

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	3119703105
Datum aktivace kuponu:	02. 05. 2026 06:17:34
Platnost do:	01. 06. 2026 23:59:59

1. Základní údaje o vozidle



VIN
TMBHJ61Z9A2121776

✓ kontrolní číslice je v pořádku

Tovární značka
ŠKODA

Model
OCTAVIA

Typ karoserie
kombi

Druh vozidla
osobní

Palivo
benzín

Výkon
90 kW

Objem
1390 ccm

Datum výroby
04. 05. 2010

Datum 1. registrace
18. 05. 2010

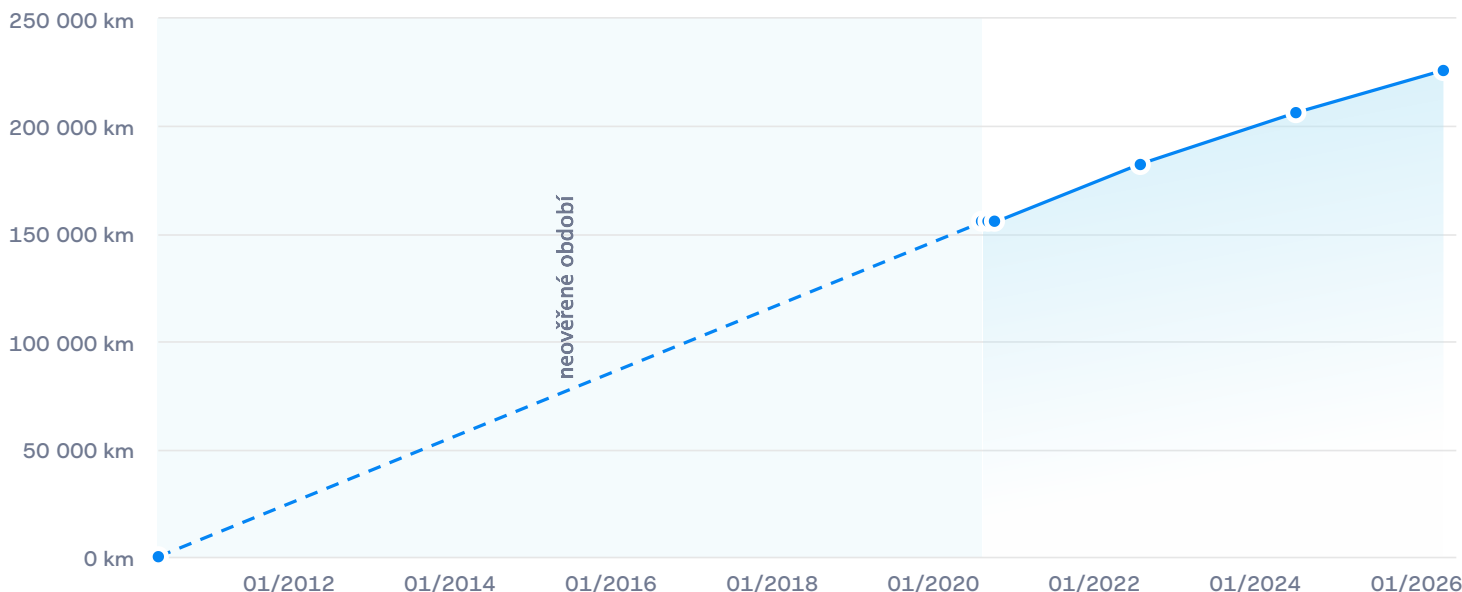
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.







Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2010	05/2010	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla:	04. 05. 2010		
	Stáří vozidla:	16 let		
	Barva vozidla:	Stříbrná Brilliant metalíza – kód 8E		
	Vyrobeno pro trh:	Německo		
	Strana řízení:	levostranné		
	05/2010			Uvedeno do provozu
	Datum 1. registrace vozidla:	18. 05. 2010		
	Doba od výroby po 1. registraci:	Mensí než měsíc		
2020	08/2020	155 500 km	 Česko	STK
	Typ kontroly:	Před registrací		
	Datum kontroly:	10. 08. 2020		
	Číslo protokolu:	CZ-3506-20-08-0326		
	08/2020	155 500 km	 Česko	Měření emisí
	Datum kontroly:	10. 08. 2020		
	Číslo protokolu:	CZ-450808-20-08-0136		
	08/2020		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla:	11. 08. 2020		
	Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:	18. 05. 2010		
	Přihlášeno jako:	Ojeté		
	Barva vozu při přihlášení:	ŠEDÁ		
	08/2020		 Česko	Vystavení technického průkazu
	09/2020	155 500 km	 Česko	Záznam tachometru
	10/2020	155 500 km	 Česko	Záznam tachometru

10/2020

156 000 km



Česko

Evidenční kontrola

Datum kontroly:

20. 10. 2020

Číslo protokolu:

CZ-3715-20-10-1002

2022

07/2022

182 500 km



Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

28. 07. 2022

Číslo protokolu:

CZ-3715-22-07-0871

07/2022

182 500 km



Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

28. 07. 2022

Číslo protokolu:

CZ-470202-22-07-0367

2024

07/2024

206 500 km



Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

08. 07. 2024

Číslo protokolu:

CZ-3762-24-07-0223

07/2024

206 500 km



Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

08. 07. 2024

Číslo protokolu:

CZ-470324-24-07-0177

2026

05/2026

226 000 km



Česko

Záznam tachometru

4. Kontrola poškození

Nebyly nalezeny záznamy o poškození

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **nebyly nalezeny** záznamy o poškození prověřovaného vozidla.

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi

vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Výsledek kontroly se vztahuje výhradně k níže uvedeným zdrojům a k datu vytvoření reportu.

Prověření odcizení vozidla probíhá v policejních a komerčních databázích uvedených níže v tabulce, které jsou dostupné v době generování tohoto reportu.

⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek pouze potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako odcizené v níže uvedených databázích.

V zemích, které nejsou uvedeny níže, není online kontrola odcizení k dispozici; doporučujeme proto ověření provést jiným způsobem.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází ani to, že zahrnují všechna skutečně odcizená vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Zdroj	Ke dni 02. 05. 2026
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

6. Kontrola taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby v ČR. Toto zjištění se vztahuje nejen na klasické taxislužby, ale i na vozidla využívaná pro platformové přepravní služby (např. Uber, Bolt apod.).

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna vozidla provozovaná jako taxi. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

7. Kontrola financování

Výsledek kontroly se vztahuje pouze k níže uvedeným finančním institucím a k datu vytvoření reportu.

▲ Důležité upozornění

Tento výsledek potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako financované, zastavené nebo poskytnuté formou zápůjčky u společností uvedených níže v tabulce, nikoli že není financováno u jiných subjektů nebo v zahraničí.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna skutečně financovaná vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Při koupi vozidla doporučujeme ověřit financování také přímo u prodávajícího a v případě zahraničního původu vozidla i v zemi jeho předchozí registrace.

Země Ke dni: 02. 05. 2026

Česko NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti 02. 05. 2026

AGRO LEASING NE

Ayvens (dříve ALD) NE

BMW_FS NE

CASH Partners s.r.o. NE

CASH4CAR NE

COFIDIS NE

ČSOB Leasing, a.s. NE

D.S. Leasing, a.s. NE

ESSOX LEASING NE

GMAC NE

Home Credit CZ NE

Home Credit SK NE

IMPULS-Leasing NE

Leasing České Spořitelny NE

Mercedes-Benz NE

MONETA Auto NE

MONETA Leasing NE

Oberbank Leasing NE

Raiffeisen Leasing NE

Toyota FS Czech NE

UniCredit Leasing NE

UNILEASING a.s. NE

VEXCAR NE

VWFS NE

ZASTAV TO NE

Zástavy Aut-Ostrava NE

8. Kontrola exekucí

Při nákupu ojetiny je třeba prověřit nejen vozidlo, ale i jeho majitele. Pokud byste koupili vozidlo od osoby v exekuci, s velkou pravděpodobností by vám bylo **zabaveno exekutorem**. V České republice se bohužel jedná o velmi častý podvod.

Kontrolou exekucí předchozích majitelů v **Centrální evidenci exekucí** lze riziko výrazně snížit. Prověřit lze jakoukoliv fyzickou i právnickou osobu.

Výpis exekucí získáte snadno online na webu exekuce.cebia.cz.

9. Ocenění vozidla

Sdělíme vám obvyklou tržní cenu vozidla, pomocí které si ověříte, zda cena oceňovaného vozu odpovídá nabídkové ceně inzerce. Do výpočtu ceny je zahrnuto mimo jiné sledování inzerce ojetých vozidel v ČR i zahraničí včetně sledování cen skutečných realizovaných prodejů. Oceňovací algoritmus pracuje s výpočtovými modely postavenými na dlouhodobém monitoringu trhu, ale není schopen zohlednit fyzický stav vozidla.

V ojedinělých případech se může stát, že cenu vozidla nelze určit. Důvodem jsou nedostatečná data pro kvalifikované ocenění vozidla.

Kontrola identifikátorů

VIN:	TMBHJ61Z9A2121776
Model:	OCTAVIA osobní vozidlo kombi 1.4 TSI Ambiente Combi
Datum první registrace:	18. 05. 2010
Stav tachometru:	226 250 km

Cena nového vozidla
548 400 CZK

Aktuální tržní cena
87 000 – 99 000 CZK

10. Seznam výbavy dle výrobce

Jedná se o dostupné informace základních parametrů, standardní a případně doplňkové výbavy z výroby. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozidla jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla

Značka	Škoda
Název modelu	Octavia II Combi
Označení modelu	OCT.COM Ambiel490/1.4 6G
Modelový rok	2010
Datum výroby	04.05.2010
Datum prodeje	18.05.2010
Kód barvy	8E
Barva	Stříbrná Brilliant metalíza
Kód barvy střechy	8E
Kód převodovky	LHY
Kód motoru	CAXA
Objem ccm	1390
Objem(l)	1,40
Výkon(kW)	90
Počet válců	4
Země	Prodejní program NĚMECKO
Iso název země	Německo
Kód řízení	LHD
Prodejní typ	1Z52L5

Soupis výbavy vozidla

"Multimédia"Video/DVD/Notebook-připojení	Vestavba audio přípojky
Adaptér (k tažnému zařízení)	Bez adaptéru
Agregát	4-vál. zážehový motor 1,4L Agregát: 03C.K
Airbag	Airbag řidiče a spolujezdce s vypínáním airbagu spolujezdce
Akční provedení	Žádné akční provedení
Antény	Střešní anténa + anténa v okně
Baterie	Baterie 220A (44Ah)
Bederní podložka opěradel předních a zadních sedaček	Bederní opěra v předních sedadlech, ručně nastavitelná
Bezpečnostní osvědčení	Bez spec. štítku a nálepek bezpečnostní osvědčení
Bezpečnostní systém hlavových opěrek	Hlavové opěrky bez bezpečnostního systému
Boční a zadní okna	Boční a zadní okna tónovaná
Boční airbag	Boční airbag vpředu a hlavový airbag
Boční světla	Boční směrová světla ve vnějších zrcátkách
Brzdový systém	Elektronický program stability ESP
CD-měnič/CD-přehrávač	Bez přípravy/vestavby CD-měniče
CD-Rom/DVD/SD-karta	Bez CD ROM jednotky
COC dokumenty	COC-dokument
Čelní okno	Vrstvené čelní sklo tónované
Dálková regulace sklonu světlometu	S dálkovou regulací polohy světlometu
Dekorační obložení	Dekorační obložení - hliníkový dekor
Dělicí stěna	Bez dělicí stěny
Dětská sedačka	Bez dětské sedačky
Díly se zvláštní povrchovou úpravou	Vnější zpětné zrcátko v barvě vozu
Dodavatelé pneumatik	Pneumatiky bez určení značky
Druh náhonu	Přední náhon
Druh zadních brzd	Kotoučové brzdy zadní - Geomet D
Držák na brýle	Bez držáku na brýle
Dveře	4-dvéřové provedení
Elektrické rozhraní pro externí použití	Bez elektrického rozhraní
Exhalační předpis	Exhalační předpis EU5
Generátory	Alternátor 140A
Hasící přístroj	Bez hasícího přístroje
Hlavice řadící páky	Hlavice řadící páky, sportovní
Hlavní světlometry	Elipsoidní hlavní světlometry, pravostranný provoz
Hlavové opěrky	Výškově stavitelné opěrky hlavy předních sedadel
Hlavové opěrky vzadu	Hlavové opěrky vzadu - 3 kusy
Hmotnostní třídy pro přední nápravu	Okruh pérování 02
Hmotnostní třídy pro zadní nápravu	Váhová třída "5" pro zadní nápravu

Houkačka	S dvoutónovou houkačkou
Charisma	Bez "drive select"
Chladicí box	Chlazená schránka
Chlazení motoru	Chlazení motoru – provedení 1
Chromový paket	Chromový paket
Intervalový spínač stíračů	Intervalový spínač stěračů, seřiditelný potenciometrem (4 stupně)
Kapacita baterie/alternátoru	Baterie/alternátor – standardní kapacita
Klíček s osvětlením	Klíček s dálkovým ovládáním zamykání vozu
Klimatické oblasti	Standardní klimatické oblasti
Kola	Disk z lehké slitiny 6 1/2J x 15
Kompas/ukazatel dopravního značení	Bez kompasu/ukazatele dopravního značení /identifikace dopravní značky
Koncové mlhové světlo	Koncové mlhové světlo, pravostranný provoz
Kontrola bezpečnostních pásů	S kontrolou zapnutí bezpečnostního pásu
Kontrola opotřebení brzdového obložení	S kontrolou opotřebení brzdového obložení
Kontrola světel	Kontrola funkce světel
Kontrola tlaku v pneumatikách	Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách
Kryt zátky palivové nádrže, uzamykatelný	Dálkové otevírání víčka palivové nádrže
Kryty kol	Se zakrytím pro kola z lehké slitiny
Kuřácké provedení	Kuřácké provedení, popelník vpředu
Lakování	Normální lakování
Lékárna/výstražný trojúhelník	Bez lékárníčky a výstraž. trojúhelníku
Levé přední sedadlo	Přední levé sedadlo, normální
Loketní opěra	Loketní opěra vpředu
Madlo ruční brzdy	Madlo ruční brzdy z kůže
Make-up zrcátka vlevo	Make-up zrcátka vlevo
Make-up zrcátka vpravo	Make-up zrcátka vpravo
Místo dokončení	Místo dokončení–standardní
Mlhový světlomet/dodatečný světlomet	Mlhový přední světlomet (integrováný)
Množství paliva	Sériová prvotní náplň paliva
Modul platformy–podlaha zadní	Modul podlahy zadní – provedení 4
Motory	4–vál. zážehový motor 1,4L/90 KW TSI Agregát: TU0/TL1/TM5
Multifunkční ukazatel	Multifunkční ukazatel
Nádoba na aktivní uhlí	S nádobou na aktivní uhlí
Nákladová podlaha vzadu	Variab. koncepce zavazadlového prostoru
Nápisy	Popis v základním provedení
Nárazník	Nárazník standard
Nářadí a zvedák vozu	Sada nářadí a zvedák vozu
Nastavení sedadel	Mechanické výškové seřizování obou předních sedadel
Nástupní lišty	Prahy dveří bez ochranné fólie
Navigační přístroj	Bez navigačního přístroje

Nezávislé topení	Bez přídavného/nezávislého topení
Odkládací kapsy na bočních stěnách	Bez odkládacích prostor
Odkládací paket	Odkládací paket 2
Odkládací schránka	S neuzamykatelným víkem odkl. schránky a s osvětlením
Ochrana chodců	Opatření pro ochranu chodců – standard
Ochrana laku / ochrana při transportu	Ochranná fólie při transportu (min.ochr) s dodatečným transportním ochranným opatřením
Ochrana podvozku	Bez přídavné spodní ochrany pohonné jednotky
Ochranné boční lišty	S bočními ochrannými lištami v barvě vozu
Omývací zařízení světlometů	Bez omývacího zařízení světlometu
Opatření zvyšující hodnotu vozu	Vozidla s opatřeními zvyšujícími hodnotu vozu
Osvětlení prostoru pro nohy	Bez osvětlení prostoru pro nohy
Osvětlení prostoru řidiče	Vnitřní světlo se spínačem ve dveřích
Osvětlení přístrojů	Prosvětlení přístrojů – standardní
Osvětlení zavazadlového prostoru	S osvětlením zavazadlového prostoru
Ovládací prvky (volant/sloupek řízení)	Bez ovladačů
Ovládání oken	Elektrické ovládání oken s pojistkou proti sevření
Ovládání vnějších zpětných zrcátek	Vnější zpětná zrcátka el. nastavitelná, vyhřívaná
Paket pro špatné cesty	Bez provedení pro špatné cesty
Palivová nádrž – zpracování	Palivová nádrž bez určení zvláštní povrchové úpravy (fluorizace/coextrusion)
Palivový systém	Benzínový palivový systém (FSI)
Pedálové ústrojí	Pedálové ústrojí "Standard"
Platformová kupina vozu	Platformová skupina třídy vozu 2
Pneumatiky	Pneumatiky 205/60 R15 V
Podlahový nosič	Bez podlahového nosiče
Podpěra přední/zadní kapoty	Pevná vzpěra kapoty
Pomoc při rozjezdu	Bez pomoci usnadňující rozjezd
Pomocné parkovací zařízení	Pomocné parkovací zařízení
Potah podlahy zavazadlového prostoru	Bez potahu podlahy zavazadlového prostoru
Potahy sedadel	Potah sedadel – látka
Pravé přední sedadlo	Pravé přední sedadlo, normální
Prodejní program zemí	Prodejní program NĚMECKO
Prodloužený servisní interval	Prodloužený servisní interval
Provedení brzd vpředu	Kotoučové brzdy vpředu – Geomet D
Provedení vozu	Sériové vozidlo
Provozní návod	Provozní návod NĚMECKY
Pružné popruhy (pavouk) pro upoutání zavazadel	Sít v zavazadlovém prostoru
Předváděcí výbava	Základní výbava
Přenášecí frekvence	Přenášecí frekvence 433,92 až 434,42 MHz
Převodovka – popis	6-ti stupňová mechanická převodovka
Přídavná výstražná světla	Varovná světla (dveře)

Přídavné topení	Bez tepelného akumulátoru/přídavného topení
Přídavné upevnění dětské sedačky	Přídavné upevnění dětské sedačky pro systém ISO FIX
Příprava pro výstražné zvukové zařízení	Bez přípravy pro výstražné zvukové zařízení a bez vysílací antény
Příprava vestavby pro vysílačku	Bez přípravy pro vestavbu vysílačky
Přístroje na přístrojové desce	Přístrojová výbava v km/h
Přístrojová deska	Přístrojová deska – vypěněná
Rádia	Rádio "LOW I"
Reproduktory	8 reproduktorů (pasivní)
Rezervní kolo	Rezervní kolo, neplnohodnotné
Rozdělení tříd vozu pro agregáty/*P–díly	Díly platné pro vůz –1Z0–
Řídící kódy	Řídící PR–číslo pro interní řízení
Řízené chlazení	Bez elektronicky řízeného chlazení
Řízení	Řízení s posilovačem se závislostí posilovacího účinku na rychlosti Servotronic
Sluneční stahovací clony zadního/bočních oken	Bez stahovací ochranné sluneční clony
Snímač vnější teploty	S ukazatelem vnější teploty
Speciální nálepky/štítky	Nálepka/štítek německy–francouzsky– holandsky
Specifické díly pro země z důvodu předpisů	Sada dílů, provedení vozů–NĚMECKO, zvláštní díly
Specifikace vozu	Žádné zvláštní vozidlo, standardní provedení
Spínání jízdního osvětlení	Spínač denního jízdního osvětlení
Sprej na opravu pneumatik	Bez spreje na opravu pneumatiky
Stabilizátor přední	Stabilizátor vpředu
Stabilizátor vzadu	Stabilizátor vzadu
Start/Stop–zařízení/rekuperace	Bez Start/Stop systému, bez rekuperace
Stírací a omývací zařízení zadního okna	Stěrač zadního okna s ostříkovačem a cyklovačem
Střední konzola	Se střední konzolou
Střešní identifikační osvětlení	Bez identifikačního osvětlení
Střešní nosič/nosič zavazadel	Střešní nosič – černý
Střešní okno	Bez střešního okna (plná střecha)
Světlo na čtení	2 světla na čtení vpředu
Systémy na ochranu proti odcizení	Imobilizér elektronický
Telefon	Bez přípravy/vestavby autotelefonu
Tlumení podvozku přední	Tlumení přední
Tlumení podvozku zadní	Tlumení zadní, základní 1
Tlumič kmitů pro volant	Bez dynamického tlumiče volantu
Topení a klimatizace	Climatronic s regulací vzduchu, bez freonů
TV příjem / digitální radiopřijem	Bez příjmu TV/digitální radiopřijem
Typ karoserie	Kombi=variant
Typový štítek	Se speciálním typovým štítkem pro Evropské společenství pro M1–Pkw
Ukazatel poruch funkcí	Bez přídavného ukazatele poruch funkcí
Ukazatel stavu kapaliny	Bez ukazatele stavu kapaliny

Umístění řízení	Levostranné řízení
Upevnění dětské sedačky vpředu	Bez upevnění dětské sedačky (ISOFIX) vpředu
Úprava karoserie pro zvýšené bezpečnost. požadavky	Bez zvláště vyztužené karosérie
Úroveň výbavy	Komfortní výbava
Uvolnění opěradel předních sedadel	Bez uvolnění opěradel předních sedadel
Vak na lyže	Bez vaku na lyže ve vnitřním prostoru
Varovné zařízení překročení rychlosti	Bez varov. zaříz. překročení rychlosti
Vedení vzduchu v přední části vozu	Vedení vzduchu standard
Vestavba specifických dílů pro vůz	Díly pro zástavbu převodovky "MQ 200"
Víka/poličky v zavazadlovém prostoru	Odkládací prostor s víkem v bočním obložení kufru
Vkládané koberečky	Bez vkládaných koberečků
Vložka pro tankování bezolov.benzínu /druh paliva	Hrdlo palivové nádrže s vložkou-modul 1
Vnější zpětné zrcátko vlevo	Vnější zpětné zrcátko vlevo, asferické
Vnější zpětné zrcátko vpravo	Zpětné zrcátko vpravo, konvexní
Vnitřní zpětné zrcátko	Vnitřní zpětné zrcátko
Volant	Kožený volant
Vyhřívání trysky ostřikovače	Bez vyhřívání trysky ostřikovače skla
Vyhřívání sedadel	Vyhřívání předních sedadel s oddělenou regulací
Výplně dveří	Výplň dveří
Zadní bezpečnostní pás uprostřed	Třibodový bezpeč. pás vzadu uprostřed
Zadní bezpečnostní pásy vnější	3-bodový bezpeč. samonavíjecí pás vzadu, vnější, se štítkem ECE-homologace
Zadní část výfuku	Zadní díl výfuku, postranní
Zadní sedadla	Zadní sedadlo/opěradlo, dělené sklopné
Záchytné systémy vpředu	3-bodový samonavíjecí bezpeč. pás vpředu, s přitahovačem, výškově nastavitelný
Zakrytí zavazadlového prostoru	Zakrytí zavazadlového prostoru
Zamykání dveří a víka	Centrální zamykání s dálkovým ovládním a safesystémem
Zamykání šroubu kol	Šrouby kol Standard
Zařízení pro udržování rychlosti	Zařízení pro udržování konstantní rychlosti – elektronické
Zástěrky	Bez zástěrek
Zásuvka v kufru	12 V zásuvka v zavazadlovém prostoru
Zásuvky pod před. sedadly	Zásuvka pod pravou přední sedačkou
Závěsné zařízení	Bez závěsného zařízení
Země typových zkoušek	Země typových zkoušek-NĚMECKO
Zvláštní varovná zařízení	Bez taxialarmu
Ostatní	Airbag pro řidiče a spolujezdce, airbag spolujezdce s deaktivací
Ostatní	Ambition+
Ostatní	Baterie/alternátor – standardní kapacita
Ostatní	bez přístroje hasičiho

Ostatní	Bez přídavné spodní ochrany pohonné jednotky
Ostatní	Bez přípravy/vestavby CD-měníče
Ostatní	bez rolety protisluneční
Ostatní	bez zvláštních opatření na karoserii
Ostatní	Boční airbag vpředu a hlavový airbag
Ostatní	Levostranné řízení
Ostatní	Mírné klima
Ostatní	Místo dokončení-standardní
Ostatní	Naradí a zvedák vozu
Ostatní	opatření na ochranu chodcu Standard
Ostatní	Pedálové ústrojí "Standard"
Ostatní	Pneumatiky bez určení značky
Ostatní	prenasecí frekvence 433,92 až 434,42 Mhz
Ostatní	Provozní návod NĚMECKY
Ostatní	Rezervní kolo ocelové (neplnohodnotné), zvedák vozu, klíč na kola
Ostatní	S dvoutónovou houkačkou
Ostatní	S imobilisérem
Ostatní	Se speciálním typovým štítkem pro Evropské společenství pro M1-Pkw
Ostatní	Standardní klimatické oblasti
Ostatní	Střešní nosič, černý
Ostatní	Variabilní koncept nákladové podlahy
Ostatní	Vnější zpětné zrcátko vlevo, asferické
Ostatní	W/o heat accumulator/auxiliary heating
Ostatní	Žádné zvláštní vozidlo, standardní

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

11. Svólávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svólávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu Svolavačky.cz s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svólávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svólávací akce podstoupilo.

Svólávací akce	Datum vyhlášení	Detail
----------------	-----------------	--------

palivo / požár

23. 12. 2011

[Více info](#)

12. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva dle výrobce vozidla	Stříbrná Brilliant metalíza – kód 8E
Barva při první registraci v CZ	Šedá

13. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

02. 05. 2026

Značení skel

NE

14. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Databáze

Česko

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	KOMBI
Datum první registrace vozidla	18.05.2010
Datum první registrace vozidla v ČR	11.08.2020
Tovární značka	ŠKODA
Obchodní označení	OCTAVIA
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	ŠKODA/AZNP

Výrobce motoru	VOLKSWAGEN
Typ motoru	CAX
Palivo	Benzin
Maximální výkon (kW)	90
Při otáčkách (ot/min)	5000
Zdvihový objem (ccm)	1390
Emisní třída	EURO 5
Barva karoserie	ŠEDÁ
Maximální rychlost (km/h)	202
Maximální hmotnost povolená (kg)	1930
Maximální hmotnost přípustná (kg)	1930

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Maximální zatížení střechy (kg)	75
Počet náprav – z toho poháněných	2 /1
Délka celková (mm)	4569
Šířka celková (mm)	1769
Výška celková (mm)	1455
Rozvor (mm)	2575
Ložná plocha délka (mm)	0
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1000/1000
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1150/1150
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1200/1200
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	600/600
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	3130/3130
Ráfky náprava 1	6,5J X 15 ET 50
Pneumatiky náprava 1	195/65 R15 91 H
Ráfky náprava 2	6,5J X 15 ET 50
Pneumatiky náprava 2	195/65 R15 91 H
Brzdy provozní	ANO
Brzdy parkovací	ANO
Hluk stojícího vozidla (db)	76
Při otáčkách (ot/min)	3750
Hluk za jízdy (db)	72
Spotřeba předpis	692/2008A
Spotřeba paliva (l/100km)	0
Spotřeba paliva (l/100km)	8,5/5/5

Další záznamy

DOVOZ SRN, PRVNÍ REGISTRACE VOZIDLA
18.05.2010.|DOKLADY ZE ZEMĚ PŮVODU: TP: DV104123, RZ:
HSK-WK714.|ROZCHOD KOL: 1523-1545/1491-
1518|Variabilní provedení vozidla: *20-21:|6J X 15 ET47;
195/65 R15 91H|6J X 17 ET45; 205/50 R17 93H M+S|6.5J X
16 ET50; 205/55 R16 91H|6J X 16 ET50; 205/55 R16
91H|6.5J X 15 ET50; 205/60 R15 91H|7J X 17 ET54; 225/45
R17 91W|Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Emise CO2 (g/km)

148

15. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.

KLIENSKÝ KUPON

opravňuje k provedení bezpečnostního značení skel
SBZ OCIS nebo EUROVIN OCIS

s 50% slevou

Vozidlo

Značka a typ vozidla:

VIN (číslo karoserie):

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pokyny

Tento KLIENSKÝ KUPON slouží jako doklad pro provedení bezpečnostního značení skel SBZ OCIS nebo EUROVIN OCIS u Autorizovaných Pracovišť Cebia (dále jen pracoviště) se slevou 50 %.

Pro jeho využití vám doporučujeme následující postup:

- na www.cebia.cz/apc vyhledejte pro vás nejdostupnější pracoviště
- telefonicky dohodněte termín přistavení vozidla k provedení bezpečnostního značení skel SBZ OCIS nebo EUROVIN OCIS
- na pracovišti předložte tento KLIENSKÝ KUPON společně s technickým průkazem

Objednávka služby

- tento KLIENSKÝ KUPON byl vydán Cebia, spol. s r.o., v rámci slevy po prověření historie vozidla
- tento KLIENSKÝ KUPON opravňuje předložitele k provedení bezpečnostního značení skel SBZ OCIS nebo EUROVIN OCIS vč. registrace do Systému OCIS za následujících finančních podmínek:

850 Kč vč. DPH

cenu hradí klient na pracovišti

Popis bezpečnostního značení skel SBZ OCIS a EUROVIN OCIS

- značení 6 skel vozidla technologií pískování kódu
- kód SBZ OCIS obsahuje 7 unikátních alfanumerických znaků
- kód EUROVIN OCIS obsahuje 17 alfanumerických znaků podle VIN vozidla
- vylepení 2 samolepicích etiket OCIS
- registrace do Systému OCIS
- vystavení OSVĚDČENÍ o registraci údajů o vozidle do Systému OCIS a identifikační karty OCIS
- více informací naleznete na www.cebia.cz/piskovani

.....
datum provedení

.....
razítko a podpis pracoviště