

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	5784229133
Datum aktivace kuponu:	20. 08. 2025 09:43:36
Platnost do:	19. 09. 2025 09:43:36

1. Základní údaje o vozidle



VIN

TMBJM25J0B3019073

kontrolní číslice je v pořádku

Tovární značka
ŠKODA**Model**
FABIA**Typ karoserie**
kombi**Druh vozidla**
osobní**Palivo**
benzín**Výkon**
63 kW**Objem**
1197 ccm**Datum výroby**
21. 04. 2010**Datum 1. registrace**
21. 10. 2010 **VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno

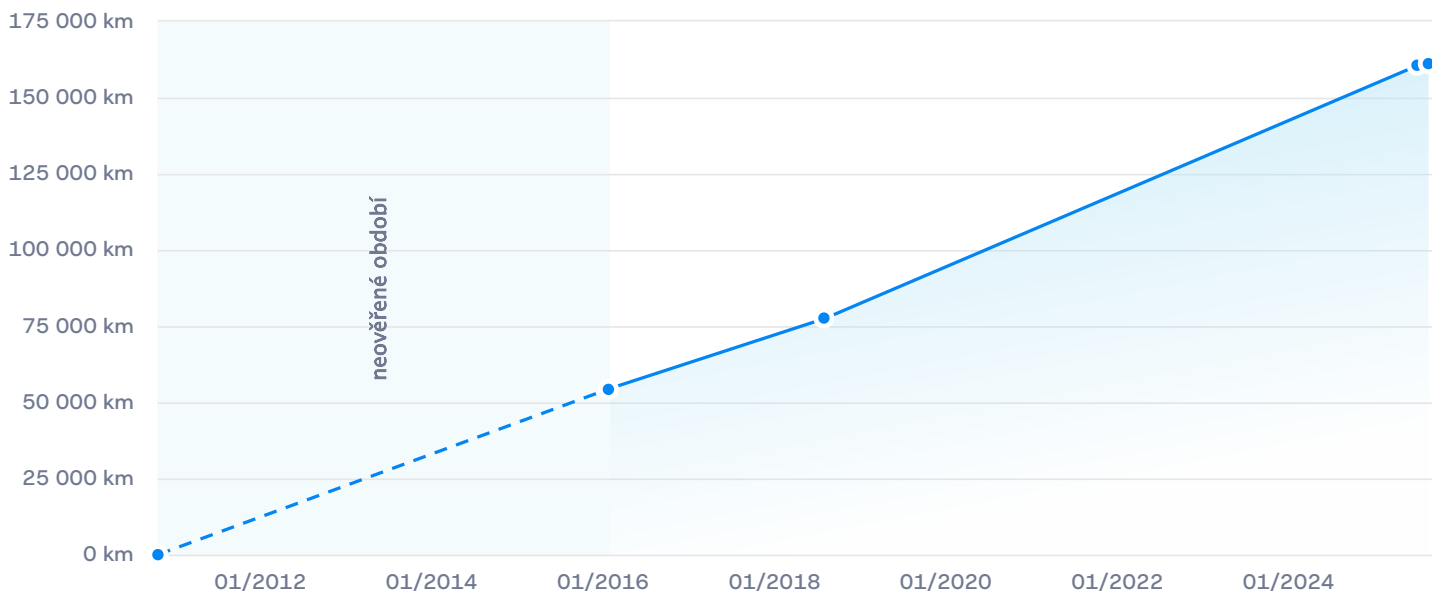
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, **doporučujeme** zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2010	04/2010	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla:21. 04. 2010 Vyrobeno pro trh:Není k dispozici Strana řízení:Není k dispozici			
	10/2010			Uvedeno do provozu
	Datum 1. registrace vozidla:21. 10. 2010 Doba od výroby po 1. registraci:6 měsíců			
2011	02/2011		 Německo	Poškození
2016	01/2016	54 500 km		Záznam tachometru
2018	08/2018	77 500 km	 Německo	Poškození

2025

07/2025

160 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly: Před registrací
Datum kontroly: 01. 07. 2025
Číslo protokolu: CZ-3814-25-07-0007

07/2025

160 500 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly: 01. 07. 2025
Číslo protokolu: CZ-480714-25-07-0001

07/2025

 Česko

Přihlášení vozidla v ČR

Datum přihlášení vozidla: 08. 07. 2025
Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 21. 10. 2010
Přihlášeno jako: Ojeté
Barva vozu při přihlášení: HNĚDÁ

07/2025

 Česko

Vystavení technického průkazu

08/2025

161 000 km

 Česko

Inzerce vozidla

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemí, kde k poškození došlo**. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoli pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození a jeho opravě**. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Kalkulace nákladů na opravu

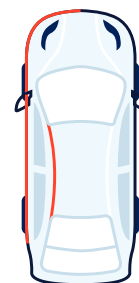
1 / 2

Datum	02/2011
Země	Německo
Odhad nákladů na opravu	1 000 – 2 000 EUR
Poznámka	Ceny se kalkulují v cenách autorizovaných servisů v daném státě. Mohou zahrnovat práci, náhradní díly, případně i lakování.
Evidovaná místa poškození	Není k dispozici
Zdroj dat	Kalkulace z autoservisů nebo pojišťoven

Kalkulace nákladů na opravu

2 / 2

Datum	08/2018
Země	Německo
Odhad nákladů na opravu	1 000 – 2 000 EUR
Poznámka	Ceny se kalkulují v cenách autorizovaných servisů v daném státě. Mohou zahrnovat práci, náhradní díly, případně i lakování.
Evidovaná místa poškození	Levá přední strana, Levá strana
Stav tachometru	77 500 km
Zdroj dat	Kalkulace z autoservisů nebo pojišťoven



Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Informace o odcizení vozidla jsou čerpány z veřejně dostupných databází jednotlivých zemí a zobrazují se v takové podobě, v jaké jsou v těchto databázích uvedeny. Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází, stejně jako nezaručuje, že obsahují všechna skutečně odcizená vozidla.

Z tohoto důvodu nenese Cebia odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku využití těchto informací. Pokud vozidlo pochází ze země, která není v přehledu zahrnuta, doporučujeme ověřit jeho původ i jinou cestou, případně si vyžádat odpovídající záruky od prodávajícího.

Zdroj	Ke dni 20. 08. 2025
 Nizozemsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 20. 08. 2025
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	20. 08. 2025
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE

ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

*Carsharing = krátkodobý pronájem auta přímo od majitele (nebo sdílení auta mezi jeho majitelem a zájemcem o krátkodobou zápůjčku).

8. Kontrola exekucí

Při nákupu ojetiny je třeba prověřit nejen vozidlo, ale i jeho majitele. Pokud byste koupili vozidlo od osoby v exekuci, s velkou pravděpodobností by vám bylo **zabaveno exekutorem**. V České republice se bohužel jedná o velmi častý podvod.

Kontrolou exekucí předchozích majitelů v **Centrální evidenci exekucí** lze riziko výrazně snížit. Prověřit lze jakoukoliv fyzickou i právnickou osobu.

Výpis exekucí získáte snadno online na webu exekuce.cebia.cz.

9. Svolávací akce

K prověřovanému vozu nebyly nalezeny

Žádné svolávací akce

Svolávací akce je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona, pokud má vozidlo výrobní závadu ohrožující zdraví, bezpečnost či životní prostředí. V rámci svolávací akce je závada v autorizovaném servisu zdarma odstraněna. Data poskytuje portál [Svolávačky.cz](https://svolavacky.cz) s pomocí systému RAPEX.

10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva při první registraci v CZ

Hnědá

11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

20. 08. 2025

Značení skel

NE

12. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Česko

Databáze

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL

Druh vozidla doplnění KOMBI

Datum první registrace vozidla 21.10.2010

Datum první registrace vozidla v ČR 08.07.2025

Tovární značka ŠKODA

Obchodní označení FABIA

Kategorie vozidla M1

Výrobce vozidla ŠKODA/AZNP

Výrobce motoru VOLKSWAGEN

Typ motoru CBZA

Palivo	Benzin
Maximální výkon (kW)	63
Při otáčkách (ot/min)	4800
Zdvihový objem (ccm)	1197
Emisní třída	EURO 5
Barva karoserie	HNĚDÁ
Maximální rychlost (km/h)	178
Maximální hmotnost povolena (kg)	1591
Maximální hmotnost přípustná (kg)	1591

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Maximální zatížení střechy (kg)	75
Počet náprav – z toho poháněných	2 – 1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	4247
Šířka celková (mm)	1642
Výška celková (mm)	1551
Rozvor (mm)	2465
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	920/920
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	840/840
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1000/1000
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	450/450
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	2591/2591
Ráfky náprava 1	6J X 14 ET 37
Pneumatiky náprava 1	6J X 14 ET 37; 185/60 R14 82T
Ráfky náprava 2	6J X 14 ET 37
Pneumatiky náprava 2	185/60 R14 82T
Brzdy provozní	ANO
Brzdy parkovací	ANO
Hluk stojícího vozidla (db)	74
Při otáčkách (ot/min)	3600
Hluk za jízdy (db)	72
Spotřeba předpis	692/2008A
Spotřeba paliva (l/100km)	6,6/4,4/4,4
Další záznamy	Rozchod: 1433+1426[[Alternativní provedení vozidla: #19: TRÍDA A50-X; TMB PS 027]]CO2: 154/103/121 g/km[Variabilní provedení vozidla: #12: 4 352 – při vybavení tažným zařízením, #14: 1 498 – při standardní výšce pérování, #20-21: 5J X 14 ET 35; 165/70 R14 81T, pouze pro vozidla bez kontroly tlaku v pneu, 6J x 15 ET43; 195/55 R15

85H,I 6,5J x 16 ET43; 205/45 R16 83H,I 6J x 15 ET43; 185/55 R15 81T M+S.Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. JM: 2465 DOVOZ SPOLKOVÁ REPUBLIKA, ROK VÝROBY NEURČEN, DATUM PRVNÍ REGISTRACE DLE TP *21.10.2010*, Rozchod: 1433+1426[Alternativní provedení vozidla:#19: TŘÍDA A50-X; TMB PS 027]CO2: 154/103/121 g/kmVariabilní provedení vozidla:#12: 4 352 – při vybavení tažným zařízením,#14: 1 498 – při standardní výšce pérování,#20-21: 5J X 14 ET 35; 165/70 R14 81T, pouze pro vozidla bez kontroly tlaku vpneu, 6J x 15 ET43; 195/55 R15 85H, 6,5J x 16 ET43; 205/45 R16 83H, 6J x 15 ET43; 185/55 R15 81T M+S.Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.M: 2465 DOVOZ SPOLKOVÁ REPUBLIKA, ROK VÝROBY NEURČEN, DATUM PRVNÍ REGISTRACE DLE TP *21.10.2010*

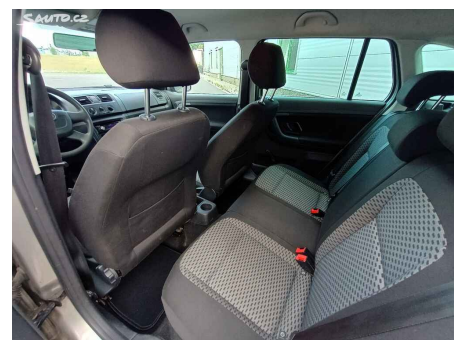
Emise CO2 (g/km)

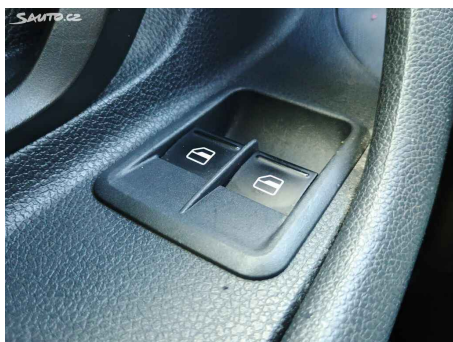
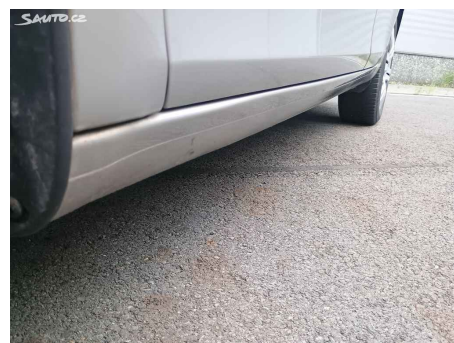
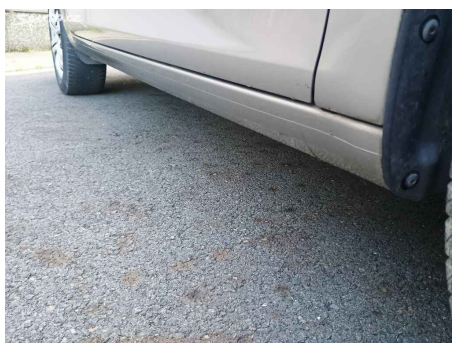
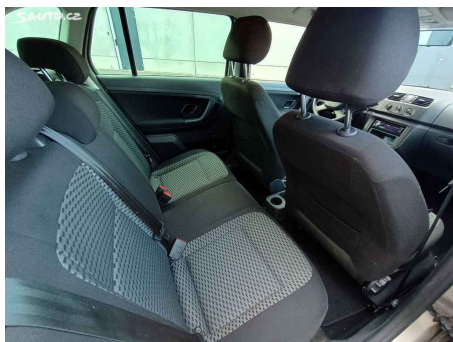
121

13. Fotky a inzerce

Pokud bylo vozidlo v minulosti inzerováno nebo provedena prohlídka, zobrazíme informace a fotodokumentaci. Můžete tak získat přehled o vývoji ceny a údajů ověřovaného vozidla.

Záznam 1/1	Foto
Datum pořízení inzerátu	19. 08. 2025
Inzerovaný nájezd	160 806 km





Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.

KLIENTSKÝ KUPON

opravňuje k provedení bezpečnostního značení skel
SBZ OCIS nebo EUROVIN OCIS

s 50% slevou

Vozidlo

Značka a typ vozidla:

VIN (číslo karoserie):

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pokyny

Tento KLIENTSKÝ KUPON slouží jako doklad pro provedení bezpečnostního značení skel SBZ OCIS nebo EUROVIN OCIS u Autorizovaných Pracovišť Cebia (dále jen pracoviště) se slevou 50 %.

Pro jeho využití vám doporučujeme následující postup:

- na www.cebia.cz/apc vyhledejte pro vás nejdostupnější pracoviště
- telefonicky dohodněte termín přistavení vozidla k provedení bezpečnostního značení skel SBZ OCIS nebo EUROVIN OCIS
- na pracovišti předložte tento KLIENTSKÝ KUPON společně s technickým průkazem

Objednávka služby

- tento KLIENTSKÝ KUPON byl vydán Cebia, spol. s r.o., v rámci slevy po prověření historie vozidla
- tento KLIENTSKÝ KUPON opravňuje předložitele k provedení bezpečnostního značení skel SBZ OCIS nebo EUROVIN OCIS vč. registrace do Systému OCIS za následujících finančních podmínek:

850 Kč vč. DPH

cenu hradí klient na pracovišti

Popis bezpečnostního značení skel SBZ OCIS a EUROVIN OCIS

- značení 6 skel vozidla technologií pískování kódu
- kód SBZ OCIS obsahuje 7 unikátních alfanumerických znaků
- kód EUROVIN OCIS obsahuje 17 alfanumerických znaků podle VIN vozidla
- vylepení 2 samolepicích etiket OCIS
- registrace do Systému OCIS
- vystavení OSVĚDČENÍ o registraci údajů o vozidle do Systému OCIS a identifikační karty OCIS
- více informací naleznete na www.cebia.cz/piskovani

.....
datum provedení

.....
razítko a podpis pracoviště